










Jiná ověření:		Paré:																																																											
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																											
		Podpis: _____ Datum: _____																																																											
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																										
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun																																																										
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Oblastní ředitelství Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																	
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																																											
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																												
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové																																																												
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 11-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10	Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz	Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl	<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 11-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035			Zakázka:	208B	Název části:	Inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.2	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A	Označení objektu/komplexu:	SO 11-12-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 O1	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1			
Zhotovitel díla:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																											
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																												
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																												
Zhotovitel části/objektu:	Tým dopravního inženýrství s.r.o.	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>																																																											
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10																																																												
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz																																																												
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miroslav Rykl	Specialista:	Ing. Miroslav Rykl																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov</td> <td>Označení investora:</td> <td>P640190035</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka:</td> <td>208B</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.1.2</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílčí části:</td> <td>dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 11-12-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Měřítko: 1:100 Formáty: -</td> <td>Stupeň dokumentace: PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj: Liberecký</td> <td>Katastrální území: Polubný [669750]</td> <td>TUDU: 1671 O1</td> <td>Smluvní datum zpracování: 16.06.2023</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035			Zakázka:	208B	Název části:	Inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.2	Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A	Označení objektu/komplexu:	SO 11-12-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001	Název dílčí části přílohy:	-			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS	Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 O1	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1																									
Název stavby/akce:	Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov	Označení investora:	P640190035																																																										
		Zakázka:	208B																																																										
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.2																																																										
Název objektu/dílčí části:	dopr. D3 Kořenov, nátsupíště část A	Označení objektu/komplexu:	SO 11-12-01																																																										
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001																																																										
Název dílčí části přílohy:	-																																																												
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl	Měřítko: 1:100 Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS																																																										
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 O1	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023																																																										
Označení investora: P 6 4 0 1 9 0 0 3 5 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - Objekt: D 2 1 0 2 - S O 1 1 1 2 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 1																																																													

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

STUPEŇ DOKUMENTACE: PDPS

STAVEBNÍ OBJEKTY: SO 11-12-01
dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Hlavní související stavební objekty	5
2.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	5
2.4	Odchytky od platných norem a předpisů	6
2.5	Průzkum inženýrských sítí	6
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	8
3.1	Základní údaje o stavbě	8
3.2	Rozsah stavby	8
3.3	Majetkoprávní vztahy	8
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
4.1	Stávající stav	9
4.2	Nový stav nástupiště č. 2 u koleje č. 1	9
4.2.1	Železniční svršek	9
4.2.2	Železniční spodek	9
4.2.3	Nástupiště	9
4.2.4	Konstrukce nástupiště	10
4.2.5	Ukončení nástupiště a přístup na nástupiště	10
4.2.6	Provizorní řešení nástupiště	11
4.2.7	Železniční přechod	11
4.3	Pokyny pro montáž	11
4.4	Postup výstavby	11
4.5	Podmínky a nároky na výstavbu	11
5	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13
6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
7	POLOHOVÝ SYSTÉM	13
8	FOTODOKUMENTACE	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava kolejí a výhybek v dopravě Kořenov
Specifikace stavby: Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace: PDPS
Dílčí části: SO 11-12-01 dopr. D3 Kořenov, nástupiště část A

Charakter stavby: Oprava železniční trati
Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Katastrální území: Polubný [669750]
Místo stavby: dopravna D3 Kořenov
Trať dle Prohlášení o dráze: 507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice
Traťový úsek TU: TU 1671 Liberec – Harrachov státní hranice
Trať dle NJŘ: 548 Harrachov – Liberec
Kategorie dráhy: Regionální
Období realizace: předpoklad – 04/2024-06/2025

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: Tým dopravního inženýrství s.r.o.
(dle SOD) Moskevská 532/60
101 00 Praha 10
IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832
Hlavní projektant stavby: Ing. Miroslav Rykl
ČKAIT – 0400329
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Odpovědný projektant SK: Ing. Miroslav Rykl ČKAIT – 0400329 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ostatní zpracovatelé: (dílčí části)	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832, DIČ: CZ 24831832 Zpracovatel SK: Ing. Václav Kovařík

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na zpracování PD
- Dotazy uchazečů v rámci soutěže o zakázku
- Vstupní porada (vč. pochůzky) konaná dne 24.5.2022 v dopravně D3 Kořenov
- Digitální katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Pasport výhybek v dopravně D3 Kořenov
- Předkategorizace materiálu v dopravně D3 Kořenov (3.6.2022)
- Inženýrskogeologický průzkum (11.10.2022)

2.2 Hlavní související stavební objekty

SO 11-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A
SO 11-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A
SO 12-10-01 dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část B
SO 12-11-01 dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část B
SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí

2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám Správy železnic, státní organizace a Českých drah, akciová společnost, zejména:

- ČSN 73 6201 (Z1) Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

- ČSN 73 6360-2 (Z1) Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 74 3305 (Opr.2) Ochranná zábradlí
- ČSN EN 13450 (Z3) Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah v aktuálním znění
- Obecné technické podmínky (OTP) v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ (účinnost od 8.4.2022).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽ č. 20/2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železnic, změna č. 1“.

Řešení problematiky materiálových výzků je určeno Směrnicí SŽ č. 42/2013 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

2.4 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci projektu nebylo požádáno o výjimky z norem a předpisů. Bylo požádáno o souhlas s technickým návrhem, ty jsou doloženy v části dokumentace H.4 Průzkumy. Zhotovitel stavby je povinen působit v souladu s níže uvedenými průzkumy. Jejich přesné znění, dopady na navrhované řešení a další požadavky v nich uvedených je povinen v rámci realizace opravné práce dodavatel stavby respektovat.

2.5 Průzkum inženýrských sítí

Správci jednotlivých sítí byli osloveni a zákresy jejich sítí jsou obsahem jednotlivých situací a příčných řezů stavebních objektů. Zákres sítí je pouze orientační, před začátkem prací je vždy nutné si dané sítě nechat vytyčit. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Vyjádření jednotlivých správců sítí včetně podmínek pro práci v ochranných pásmech je součástí dokladové části dokumentace, originály jsou uloženy u zpracovatele projektu.

Seznam jednotlivých správců vedení a zařízení:

- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové (kabelové vedení a zařízení správ SSZT, SEE, ST, SMT, SPS)
- Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (kabelové sdělovací vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN (kabelové vedení sítí el. komunikací)
- GasNet, s.r.o. (vysokotlaké, středotlaké a nízkotlaké plynovody)
- ČEZ, a.s. (podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - SČVK (vodovody a kanalizace)

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

3.1 Základní údaje o stavbě

Trať Liberec – Harrachov je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena Správou železnic, státní organizace, provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať. V úseku Tanvald – Kořenov je trať ozubnicová. V roce 1992 ji spolu s dopravnou Kořenov Ministerstvo kultury prohlásilo za kulturní památku.

3.2 Rozsah stavby

Předmětem opravy dopravní D3 Kořenov je výměna výhybek č. 1, 2, 3, 4, 6, 9, 10 a 12 za nové poměrové výhybky druhé generace na betonových pražcích a výměna železničního svršku v koleji č. 1, 2, 3 a přípojných polí za výhybkami č. 4, 5, 6, 9, 12 a 13 za nový, resp. užitý. Dojde rovněž k opravě nástupiště a zřízení funkčního odvodnění dopravní.

Cílem akce je zajistit bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a zvýšit pohodlí pro cestující využívající železniční dopravu v dané lokalitě.

Investor stavbu v zadávací dokumentaci rozdělil na 3 části. Část A zahrnuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a kolej č. 1, část B zahrnuje výhybky č. 6, 9, 10 a kolej č. 2 a část C zahrnuje výhybku č. 12 a kolej č. 3.

3.3 Majetkoprávní vztahy

Opravné práce budou realizovány na pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace:

č.p.	k.ú.	vlastník	způsob využití	omezení vlast. práva
3038/2	Polubný [669750]	Správa železnic, státní organizace	dráha	věcná břemena

Pozemek je chráněn jako „rozsáhlé chráněné území“. Leží v CHKO Jizerské hory.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stávající stav

Stávající nástupiště č. 2 v dopravě D3 Kořenov je situované vpravo koleje č. 1 ve směru stoupajícího staničení. Kolej je vedena převážně v přímé s mírným obloukem bez převýšení. Sklonově trať mírně stoupá cca 1 ‰ ve směru staničení. Konstruktivně se jedná o jednostranné úrovně sypané nástupiště se zpevněnou nástupní hranou typu Tischer. Stávající délka nástupiště je 133 m a výška orientačně do 200 mm.

4.2 Nový stav nástupiště č. 2 u koleje č. 1

4.2.1 Železniční svršek

Železniční svršek je součástí objektu SO 11-10-01, dopr. D3 Kořenov, železniční svršek část A.

Směrově je trať navržena v oblasti nástupiště v přímé a v první třetině části nástupiště v oblouku $R=5000$ m bez převýšení. Sklonově trať stoupá 2,0 ‰ ve směru staničení. Stávající svršek bude snesen a nahrazen novým svrškem tvaru:

- Kolejnice tvaru 49E1
- Betonové pražce B03
- Bezpodkladnicové pružné upevnění

Kolejové lože bude provedeno jako zapuštěné na skloněnou zemní pláň o příčném sklonu 5 ‰. Dojde k odtěžení a nahrazení kolejového lože novým drážním štěrkem. Bude zřízena bezстыková kolej.

4.2.2 Železniční spodek

Železniční spodek je součástí objektu SO 11-11-01, dopr. D3 Kořenov, železniční spodek část A.

Konstrukce pražcového podloží je navržena ze skladby č. 3A, tedy kolejové lože bude uloženo na pláň tělesa železničního spodku a na konstrukční vrstvu s geosyntetikem. Jako konstrukční vrstva byla zvolena štěrkodrt fr. 0/32 (ŠD 0/32 kv) min. tloušťky 200 mm.

Předmětný úsek tratě bude odvodněn systémem trativodů, vsakovacích jímek, vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Pro zasypy, podsypy a obsypy bude přednostně použit recyklovaný materiál.

4.2.3 Nástupiště

Po demontáži a dílčím odtěžení tělesa stávajícího nástupiště bude po ukončení nutných činností v rozsahu úprav žel. svršku a spodku zřízeno nové nástupiště. Poloha nástupiště je koordinována s připravovanou stavbou „Implementace ETCS Regional Tanvald – Harrachov“, jejímž předmětem je zavedení prvků ETCS L1 LS a staničního zabezpečovacího zařízení SZZ (světelná návěstidla, počítače náprav (PN)). S ohledem na požadavek polohy čela nástupiště vůči PN u odjezdového návěstidla, která činí 20 m a vzhledem na požadavek na doplnění úrovněového přístupu před výhybkou č. 4, bude nástupiště z konstrukčního hlediska prodlouženo až k tomuto přechodu a celková délka včetně 5 m

rampy bude 170 m. Využitelná část nástupiště po zavedení ETCS a SZZ pro vlaky směr Tanvald bude 140 m, pro vlaky směr Harrachov 160 m.

Materiál nástupní hrany i rampy bude složený z nástupištní tvárnice Tischer a z podložek nástupištních tvárnic. Materiál nového nástupiště bude užitý, respektive bude použit ze stávajících nástupišť nebo z výzkisků investora.

4.2.4 Konstrukce nástupiště

Nástupní hrana je navržena ve vzdálenosti 1,650 m od osy přilehlé koleje č. 1, která je vedena v přímé a v prostřední části nástupiště v oblouku o poloměru $R = 5000$ m bez převýšení.

Nově je nástupiště navrženo dle Ž 8.23 jako úrovnové nástupiště typu Tischer o výšce nástupní hrany 200 mm nad TK.

Konstrukce nástupní hrany:

- nástupištní tvárnice Tischer (užitý)
- cementová malta tl. 10 mm
- podložka nástupištní tvárnice (užitý)
- vyrovnávací vrstva ze štěrkodrtě tl. 50 mm

Šířka nástupiště je navržena proměnlivá, kdy zadní nenástupní hrana tj. chodníkový obrubník bude kopírovat kolej č. 2 v osové vzdálenosti 1,65 m a výšky 0,1 m nad temenem kolejnice. Nejmenší šířka nástupiště bude 2,45 m a v nejširším místě bude vycházen na 2,8 m. Nástupištní prefabrikát bude zasypán propustným nenamrzavým materiálem hutněným s mírou zhutnění $ID = 0,8$.

Pro zabránění znečišťování kolejového lože násypovým materiálem budou za úložnými bloky nástupištních tvárnic osazené prefabrikované železobetonové záchytné desky (délky 1,0 m). Zadní hrana nástupiště bude tvořena chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm.

Povrch bude z vibrované štěrkodrtě fr. 0/8, tl. 100 mm. Pochozí plocha nástupiště bude v příčném sklonu v rozmezí 1,2 % - 5,5 % od osy koleje podle šířky nástupiště.

Skladba povrchu nástupiště:

- vibrovaná štěrkodrtě fr. 0/8, tl. 100 mm
- zásyp propustným nenamrzavým materiálem

Odvodňovací prvky za zadní hranou nástupiště se nenavrhují.

V dotčeném místě nástupiště se nacházejí kabelové trasy, které jsou řešeny ve stavebním objektu (SO 00-30-01 dopr. D3 Kořenov, přeložky a ochrana sítí) Stavební objekt zahrnuje přeložky sítí v místech, kde by docházelo ke kolizím s navrženým odvodněním. Jedná se zejména o kabely DOK a TK ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD).

4.2.5 Ukončení nástupiště a přístup na nástupiště

Nástupiště bude ukončeno směrem na Tanvald šikmou rampou z nástupištních tvárnic ve sklonu 6,70 % délky 3 m (dle vzorového listu Ž8.5). Povrch bude totožný s povrchem nástupiště z vibrované

šterkodrtě fr. 0/8 tl. 100 mm. Šikmá rampa vede k úrovnovému přechodu přes kolej č.2. Plocha před přechodem je ohraničena chodníkovým obrubníkem na podkladním betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm. Za obrubníkem se bude nacházet tabule „Zákaz vstupu“.

Nástupiště ve směru na Harrachov ukončeno dvěma betonovými prefabrikáty L60, výšky 600 mm a délky 1000 mm, uloženými profilem směrem pod konstrukci plochy nástupiště na betonové lože C 12/15 XA2 tl. 100 mm. Za prefabrikátem bude jeden schod tvořený jednou tvárnici TISCHER osazený do podkladového betonu C12/15 s výškou schodu 0,185 m nad TK (dle vzorového listu Ž8.5). Zde bude umístěna tabule „Zákaz vstupu“.

Přístup na nástupiště bude obdobný jako ve stávajícím stavu, tj. přes železniční úrovnový přechod.

4.2.6 Provizorní řešení nástupiště

V případě, že bude realizována pouze projektová dokumentace část A (nástupiště č. 2 u koleje č.1), **dojde ke změně polohy nenástupní hrany (chodníkového obrubníku) a šířky nástupiště** kvůli jiné osové a výškové vzdálenosti od stávající koleje č. 2. Tím, že stávající osa koleje č. 2 a projektovaná osa koleje se v délce nástupiště různě protínají a jsou v určitých místech střídavě dál nebo blíže od nástupiště, je navržena pevná šířka nástupiště na 2,45 m. Tímto bude zaručena osová vzdálenost nenástupní hrany od stávající i od budoucí projektované osy koleje č. 2, minimálně však 1,65 m.

Vzniklý prostor mezi konstrukcí přechodu a chodníkovým obrubníkem bude vyplněn vibrovaným šterkem fr. 0/8. Úrovnový přístup na provizorní nástupiště přes kolej č. 2 zůstane zachován.

4.2.7 Železniční přechod

Součástí tohoto objektu je pouze přechod přes kolej č. 1. Stávající přechodová pryžová konstrukce šířky 2,4 m tvořena vnitřními panely bude odstraněna a nahrazena novou pryžovou konstrukcí šířky 2,7 m, uloženou přímo na pražcích bez závěrných zídek (konstrukce tedy bude z vnitřních ale i z vnějších panelů **upravených přímo pro pražec B03**). Umístění nové přechodové konstrukce bude situováno ve staničení km 34,290 (dle kol. č.1). Přechod úrovnově spojuje poloostrovní nástupiště č. 3 u koleje č.3 a tímto SO řešené nástupiště č.2 u koleje č.1. Délka přechodové konstrukce je daná šířkou modulu pryžového panelu určeného pro betonové pražce a činí $3 \times 0,90 \text{ m} = 2,7 \text{ m}$ u vnitřních panelů a $3 \times 0,90 \text{ m}$ u vnějších panelů. Vnější panely jsou délky 592 mm. Budou použity 3 vnitřní panely a 6 vnějších panelů délky 592 mm. Krajní vnitřní panely budou opatřeny náběhovými klíny. Prostor od vnějších panelů k nástupišti bude dobetonován betonem C 12/15 XA2 tl. 200 mm.

4.3 Pokyny pro montáž

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

4.4 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je uveden v části F – Zásady organizace výstavby.

4.5 Podmínky a nároky na výstavbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se z části těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku, z části pak v průběhu stavby.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů. Ve stavbě se zřizují nová ochranná pásma inženýrských sítí navržených v technologické části.

5 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je bezpodmínečně nutné při veškerých stavebně-montážních pracích dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na skládky a místa určené v příloze B Souhrnná část v odstavci 1.7.4. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

7 POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS- Balt po vyrovnání.

8 FOTODOKUMENTACE



Obr. č.1: Nástupiště č. 2 – pohled proti směru staničení